विवरण

गंज बासोदा स्टेशन पर ठहरने वाली अप और डाउन गाड़ियों के नाम	दूसरा दर्जा	
	सीटें	शयतकाएं
1. 167 डाउन मालवा एक्सप्रेस	—	4
2. 168 अप मालवा एक्सप्रेस	—	—
3. 37 डाउन पंजाब मेल	—	5
4. 38 अप पंजाब मेल	—	4
5. 57 डाउन दादर अमृतसर एक्सप्रेस	—	2
6. 58 अप अमृतसर-दादर एक्सप्रेस	—	1
7. 35 डाउन-भोपाल बिलासपुर एक्सप्रेस एवं पैसेंजर गाड़ी	—	—
8. 36 अप बिलासपुर-भोपाल एक्सप्रेस एवं पैसेंजर	—	—
9. 21 डाउन निजामुद्दीन-हैदराबाद एक्सप्रेस	—	2
10. 22 अप हैदराबाद-निजामुद्दीन एक्सप्रेस	—	2
11. 115 अप बम्बई-गोरखपुर एक्सप्रेस	—	—
12. 116 डाउन गोरखपुर-बम्बई एक्सप्रेस	—	—
13. 94 डाउन भोपाल-कोटा पैसेंजर	—	—
14. 93 अप कोटा-भोपाल पैसेंजर	—	—
15. 355 डाउन इटारसी-झांसी पैसेंजर	—	—
16. 356 अप झांसी-इटारसी पैसेंजर	—	—
17. 89"ए" डाउन भोपाल-बीना पैसेंजर	—	—
18. 90"ए" अप बीना-भोपाल पैसेंजर	—	—

Australian initiative on mining and oil drilling in the Antarctica

1756. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether India has communicated its willingness to support Australia's initiative to bring about a comprehensive plan on mining, oil drilling and other developmental activities in the Antarctica; and

(b) if so, what are the main points of Australia's move and to what extent it has been accepted by the Indian Government?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) and (b) A convention on the Regularation of Antarctica Minerals Resources Activities was adopted in 1988 by the Antarctic Treaty Consultative Parties in May 1989, the Australian Government announced that it would not sign the recently adopted Convention Australia has also indicated its preference for a complete ban on mining activities. and converting the Antarctic into a Wilderness Park. India is prepared to consider any proposal which would lead to an

acceptable regime of preservation and protection of the Antarctic Environment. The Australian proposals are expected to be discussed in detail during the next meeting of the Antarctic Treaty Consultative Parties in October, 1989 in Paris.

Flight cancellations in the North-Eastern States

1757. SHRIMATI BIJOYA CHAKRAVARTY: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the eleventh-hour flight cancellations have of late been a regular feature in the North Eastern States particularly in Assam irrespective of the state of weather; and

(b) if so, what are the reasons therefor, and what measures Government propose to take for the alleviation of passengers' distress?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

राष्ट्रीय अध्यापक शिक्षा परिषद् को कानूनी दर्जा दिया जाना

1758. डा० रत्नाकर पाण्डेय: क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में पत्राचार पाठ्यक्रम के माध्यम से लोगों को प्रशिक्षित शिक्षक का डिप्लोमा और डिग्रियां देने के घोटाले पर प्रतिबंध लगाने के उद्देश्य से सरकार ने राष्ट्रीय अध्यापक शिक्षा परिषद को कानूनी दर्जा दिये जाने का निर्णय किया है ; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री पी० शिव शंकर) : (क) और (ख) राष्ट्रीय शिक्षक शिक्षा परिषद् को निम्नलिखित अन्य बातों के साथ-साथ, कानूनी दर्जा प्रदान करने का सुझाव है : (i) शिक्षक-शिक्षा के स्तरों के निर्धारण तथा अनुरक्षण के लिए तन्त्र का सृजन करना ; (ii) कदाचार में संलिप्त घटिया संस्थाओं को चरणबद्ध रूप में बन्द करने की दृष्टि से शिक्षक शिक्षा संस्थाओं को नियमित करना ; (iii) शिक्षकों की सतत शिक्षा पर बल देना और (iv) प्रशिक्षित कार्मिकों की सप्लाई तथा मांग के बीच व्याप्त अन्तराल को कम करना ।

Commissioning of Nhava Sheva Port

1759. SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Nhava Sheva Port has been commissioned;

(b) if so, at what cost the project was completed and how it compares with original estimated cost; and

(c) what are the main features of the modern Port?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) Yes, Sir.

(b) The Government has sanctioned the Revised Cost Estimate of Rs. 986.08 crores (including capitalised interest) in March, 1989 for this project as against the original estimate of Rs. 506 crores, sanctioned in 1983.

(c) The Jawaharlal Nehru Port has been developed as a modern port providing state-of-the-art facilities for handling capacity of 5.9 million tonnes including 3 containers and dry bulk traffic. The facilities provided include 3 Container Berth, 2 Bulk Cargo Berths and 1 Service Berth with an annual handling capacity of 5.9 million tonnes including 3 million tonnes of Containerised Cargo and 2.9 million tonnes of Bulk Cargo.